**רשות שדות התעופה**

**סדרי פרישת עובדים ברשות שדות התעופה**

**הגופים המבוקרים: משרד האוצר – הממונה על השכר; רשות שדות התעופה**

ליקוי מספר 1 תוקן. ראה הערות רה"מ 60ב' עמ' 345.

**ליקוי**

2. לפי התכנית שאישר הממונה על השכר, מתן דרגת פרישה הותנה בגובה שכר העובד יחסית לשכר הממוצע במשק ובאי-קבלת דרגה בשנת העבודה שקדמה למועד הפרישה. בדיקת 13 תיקי עובדים שפרשו במסגרת תכנית הפרישה העלתה שהרשות העניקה לשמונה מהם תוספת של דרגה אחת או שתיים אף שלא עמדו בתנאים לקבלתן. הרשות נתנה לכל הפורשים הטבות נוספות שלא נכללו בתנאי התכנית. הרשות שילמה סכומים גבוהים לרבים מעובדיה הבכירים שפרשו והעניקה להם הטבות חריגות. סדרי האישור של תנאי פרישת עובדים המועסקים לפי הסכמי עבודה אישיים, לרוב עובדים בכירים, מעידים על תפקוד ארגוני לא תקין של הרשות. הדבר התבטא בעיקר בהיעדר אמות מידה ונהלים לקביעת תנאי פרישה חריגים. על הנהלת הרשות לגבש מדיניות בעניין זה וכללים ברורים לכל שלב ושלב בהליך הפרישה של העובד. הממונה על השכר התנה את מתן ההטבות לעובדים שפרשו במסגרת תכנית הפרישה בביטול תקן העובד, ולחלופין, בביטול משרה אחרת. הביקורת העלתה שאין בידי הרשות נתונים בעניין התקנים שבוטלו בעקבות התכנית, ולכן אי-אפשר לדעת אם הושגו יעדי התכנית.

**מעקב**

**רשות שדות התעופה**

2. לא דווח על התקדמות בתיקון הליקוי. ראה הערות רה"מ 60ב' עמ' 346.

**ליקוי**

3. בבדיקת הסדרי הפרישה של שבעה העובדים הבכירים שפרשו בשנים 2008-2005 הועלה שהרשות שילמה להם תשלומי פרישה (ובכלל זה סכומים שהפרישה עבורם לקופת גמל) בסך כ-84,000 ש"ח עד 1.44 מיליון ש"ח, שהם שווי ערך לתשלומי פרישה של 98% עד 267% משכר של חודש עבור כל אחת משנות עבודתו של העובד. לא נמצאו מסמכים המתעדים את נימוקי הנהלת הרשות להמלצתה להעניק לעובדים הפורשים תשלומים נוספים על אלו הקבועים בהסכמי העבודה האישיים. הביקורת העלתה שאין ברשות נהלים לגבי הטיפול בפרישה של עובד שהועסק לפי הסכם עבודה אישי. כמו כן, לא נקבעו אמות מידה אם העובדים הפורשים זכאים לקבל שכר בגין פרק הזמן בין המועד למתן הודעה מוקדמת לבין מועד הפסקת העבודה, בלא לעבוד בפועל.

**מעקב**

3. גיבוש מערכת הכללים, אמות המידה והעקרונות המנחים לגבי הטיפול בפרישת עובדים בחוזה אישי, מתוכנן להסתיים עד סוף שנת 2010.

ראה הערות רה"מ 60ב' עמ' 346.

**ליקוי**

4. ממסמכי הרשות עולה שמשרד האוצר התנה את המשך מתן הפטור ממס בצעדים ממשיים של הרשות להקמת קופת הגמל. עד מועד סיום הביקורת לא הוסדר נושא הפטור ממס. ממסמך של הרשות מתחילת שנת 2009 עולה שהמס על רווחי היעודה לשנים 2007-2003 הוא 237 מיליון ש"ח, והוא עדיין תלוי ועומד.

**מעקב**

4. לא דווח על התקדמות בתיקון הליקוי.